Приложение 1
к Акту обследования ОСИ
к паспорту доступности ОСИ № **42/2020**
от «14» декабря 2020 г.

I Результаты обследования:

1. Территории, прилегающей к зданию (участка)
Здание МБДОУ «Детский сад № 42 «Аленка» г. Воркуты, ул. Ленина, д.54 А (1 корпус)

(наименование объекта, адрес)

№ п/п	Наименование функционально-планировочного элемента	Наличие элемента			Выявленные нарушения и замечания		Работы по адаптации объекта	
		есть / нет	№ на плане	№ фото	Содержание	Значимо для инвалида (категория)	Содержание	Виды работ
1.1	Пути движения от остановки до границы территории	есть		8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19, 20,21, 22,23, 24,25	**Остановка «УТВК» по четной стороне** - не соответствуют нормативам размеры площадки автобусной остановки; - нарушена целостность покрытия площадки автобусной остановки; - информация о расписании движения автобуса отсутствует; - не выделены контрастным цветом стойки на площадке; - отсутствует бордюрный пандус на автобусной площадке; - отсутствует схема движения к объекту для МГН; - отсутствуют выделенные места на остановочном комплексе для инвалидов на кресле-коляске; - водители общественного транспорта не	**К,О,С, Г,У**	Организовать путем обращения к администрации МО ГО г. Воркуты - обустройство площадки (2400х7000 мм) с линией безопасности на расстоянии 420 мм от её края, высотой бордюра 140 - 160 мм. с бордюрным пандусом на площадке (зоны посадки на транспорт должны быть оснащены, не менее чем одним бордюрным пандусом); - восстановление целостности покрытия площадки; - выделение находящиеся на площадке препятствия контрастным цветом; установить информационные указатели, облегчающие навигацию по пути следования к ОСИ **(Методическое пособие по созданию системы дорожных указателей к объектам культурного наследия и иных носителей информации, 2013г.)**; - выделить пешеходную зону вдоль проезжей части;	**Ремонт ТСР, Орг.**

					проинструктированы по правилам работы с МГН; - в зимний период недостаточно хорошо производится очистка посадочной и остановочной площадки общественного транспорта. **Остановка «ДТДиМ» по нечетной стороне** - отсутствует съезд с бетонной площадки; - отсутствует схема движения к объекту для МГН; - водители общественного транспорта не проинструктированы по правилам работы с МГН; - в зимний период недостаточно хорошо производится очистка посадочной и остановочной площадки общественного транспорта. **Пути движения от остановок** - на пути движения нерегулируемый пешеходный переход; - на пути движения присутствуют ненормативная высота бордюров; - присутствуют люки не выделенные контрастом; - ширина пути движения не соответствует норме; - так же по пути движения отсутствует выделенная пешеходная зона вдоль дороги; - нарушена целостность асфальтного покрытия по пути встречаются ямы и выбоины; - на пути движения присутствуют не нормативно		- восстановить целостность покрытия (выбоины, трещинки, скосы) путей движения до ОСИ; - выделить люки контрастным цветом; - в местах пересечения пешеходных и транспортных путей, имеющих перепад высот более 0,015 м, пешеходные пути обустраивают съездами с двух сторон проезжей части или искусственными неровностями по всей ширине проезжей части. На переходе через проезжую часть должны быть установлены бордюрные съезды шириной не менее 1,5 м, которые не должны выступать на проезжую часть **СП 59.13330.2016 п. 5.1.5;** - ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях сложившейся застройки в затесненных местах допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пешеходного пути движения до 1,2 м. При этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 2,0х1,8 м для обеспечения возможности разъезда инвалидов на креслах-колясках **СП 59.13330.2016 п. 5.1.7;** - продольный уклон путей движения, по которому возможен проезд инвалидов на креслах-колясках, не должен превышать 5%, поперечный - 2%. **СП 59.13330.2016 п. 5.1.7;** - в местах изменения высот поверхностей пешеходных путей их выполняют плавным понижением с уклоном не более 1:20 (5%) или обустраивают съездами **СП 59.13330.2016 п. 5.1.8;** - при устройстве съездов их продольный уклон должен быть не более 1:20 (5%), около здания - не более 1:12 (8%), а в местах, характеризующихся стесненными условиями, - не более 1:10 на протяжении не	

1.2	Вход (входы) на территорию	есть		1	**Вход №1 (центральный заезд, ворота, калитка)** - отсутствует информация об объекте; - вход с уровня земли; - отсутствует мнемосхема. - отсутствует навигация к доступному входу.	**К,О,С, Г,У**	- оборудовать доступными для МГН, в том числе инвалидов-колясочников, элементами информации об объекте **СП 59.13330.2016 п. 5.1.1;** - разместить информационную мнемосхему с правой стороны по ходу движения на удалении от 2 до 4 м. от входа **СП 59.13330.2016 п. 8.1.6;** - разместить навигацию к доступному входу.	**Ремонт ТСР, Орг.**
1.3	Путь (пути) движения на территории	есть		3,4,5,6,7	- нарушена целостность покрытия путей движения; - отсутствует навигация на территории объекта; - отсутствует схема размещения объектов на территории; - пути движения от входа на территорию до входа в здание не выделены и не продублированы тактильным наземным покрытием; - на пути движения присутствую препятствия (бордюры, выступающие элементы за плоскость стен здания и т.п.); - люки на пути движения не выделены; - ширина пешеходного пути 5 м.	**К,О,С, Г,У**	- восстановить целостность покрытия путей движения; - разместить план размещения объектов на территории; - разместить систему информационной поддержки на протяжении всего пути к ОСИ, доступной для МГН на все время (в течение суток) эксплуатации учреждения или предприятия в соответствии с **ГОСТ Р 51256 и ГОСТ Р 52875, СП 59.13330.2016 п. 5.1.3;** - выделить люки контрастным цветом; - в местах пересечения пешеходных и транспортных путей, имеющих перепад высот более 0,015 м, пешеходные пути обустраивают съездами с двух сторон проезжей части или искусственными неровностями по всей ширине проезжей части. На переходе через проезжую часть должны быть установлены бордюрные съезды шириной не менее 1,5 м, которые не должны выступать на проезжую часть **СП 59.13330.2016 п. 5.1.5;** - ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях сложившейся застройки в	**Ремонт ТСР, Орг.**

							затесненных местах допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пешеходного пути движения до 1,2 м. При этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 2,0х1,8 м для обеспечения возможности разъезда инвалидов на креслах-колясках **СП 59.13330.2016 п. 5.1.7;** - продольный уклон путей движения, по которому возможен проезд инвалидов на креслах-колясках, не должен превышать 5%, поперечный - 2%. **СП 59.13330.2016 п. 5.1.7;** - в местах изменения высот поверхностей пешеходных путей их выполняют плавным понижением с уклоном не более 1:20 (5%) или обустраивают съездами **СП 59.13330.2016 п. 5.1.8;** - при устройстве съездов их продольный уклон должен быть не более 1:20 (5%), около здания - не более 1:12 (8%), а в местах, характеризующихся стесненными условиями, - не более 1:10 на протяжении не более 1,0 м. **СП 59.13330.2016 п. 5.1.8;** - перепад высот между нижней гранью съезда и проезжей частью не должен превышать 0,015 м. **СП 59.13330.2016 п. 5.1.8;** - дренажные решетки следует размещать вне зоны движения пешеходов. Если дренажные решетки размещаются на путях движения МГН, то ребра решеток должны располагаться перпендикулярно направлению движения и находиться на одном уровне с поверхностью. Ширина просветов их ячеек не должна превышать	

							0,013 м, а длина - 0,015 м. Предпочтительно применение решеток с ромбовидными или квадратными ячейками. Диаметр круглых ячеек не должен превышать 0,018 м. **СП 59.13330.2016 п. 5.1.8.**	
1.4	Лестница (наружная)	нет					- ширина лестничных маршей внешних лестниц на участках проектируемых зданий и сооружений должна быть не менее 1,35 м. Для таких лестниц на перепадах рельефа ширину проступей следует принимать от 0,35 до 0,4 м (или кратно этим значениям), высоту подступеньки - от 0,12 до 0,15 м. **СП 59.13330.2016 п. 5.1.12**; - все ступени лестниц в пределах одного марша должны быть одинаковыми по форме в плане, по размерам ширины проступи и высоты подъема ступеней. Поперечный уклон ступеней должен быть не более 2%. **СП 59.13330.2016 п. 5.1.12**; - не следует применять на путях движения инвалидов и МГН ступеней с открытыми подступеньками **СП 59.13330.2016 п. 5.1.12**; - лестницы должны дублироваться пандусами или подъемными устройствами **СП 59.13330.2016 п. 5.1.14;** - наружные лестницы должны иметь поручни с учетом технических требований к опорным стационарным устройствам по **ГОСТ Р 51261-99;** - на проступях краевых ступеней лестничных маршей должны быть нанесены одна или несколько полос, контрастных с поверхностью ступени, (например, желтого цвета), имеющие общую ширину в пределах 0,08-0,1 м. Расстояние между контрастной полосой и краем проступи - от 0,03 до 0,04 м. **СП 59.13330.2016 п. 5.1.12;**	

							- перед внешней лестницей следует обустраивать предупреждающие тактильно-контрастные указатели глубиной 0,5-0,6 м на расстоянии 0,3 м от внешнего края проступи верхней и нижней ступеней **СП 59.13330.2016 п. 5.1.12**; - предусмотреть освещение всех участков зоны, независимое от уличного освещения.	
1.5	Пандус (наружный)	нет					- наружный пандус должен иметь уклон не круче 1:20 (5%). При ограниченном участке застройки или наличии подземных коммуникаций перед входом допускается проектировать пандус с уклоном не круче 1:12 (8%) при длине марша не более 6,0 м. **СП 59.13330.2016 п. 6.1.4;** - длина непрерывного марша пандуса не должна превышать 9,0 м, а уклон не круче 1:20 (5%) **СП 59.13330.2016 п. 5.1.15;** - длина горизонтальной площадки прямого пандуса должна быть не менее 1,5 м. В верхнем и нижнем окончаниях пандуса следует предусматривать свободные зоны размерами не менее 1,5х1,5 м. Аналогичные площадки (не менее 1,5х1,5 м) должны быть предусмотрены при каждом изменении направления пандуса **СП 59.13330.2016 п. 5.1.15;** - пандусы должны иметь двухстороннее ограждение с поручнями на высоте 0,9 и 0,7 м с учетом технических требований к опорным стационарным устройствам. Расстояние между поручнями пандуса одностороннего движения должно быть в пределах 0,9-1,0 м. По продольным краям марша пандуса следует устанавливать бортики высотой не менее 0,05 м. **СП 59.13330.2016 п. 5.1.15;**	

							- верхний и нижний поручни пандуса должны находиться в одной вертикальной плоскости **СП 59.13330.2016 п. 5.1.15;** - размеры длины и высоты поручней всех лестниц и пандусов допускается изменять по месту в пределах ±0,03 м. **СП 59.13330.2016 п. 5.1.15;** - поверхность пандуса должна быть нескользкой, выделенной цветом или текстурой, контрастной относительно прилегающей поверхности **СП 59.13330.2016 п. 5.1.16;** - в качестве поверхности пандуса допускается использовать рифленую поверхность или металлические решетки. Размеры ячеек должны соответствовать требованиям п. 5.1.17. **СП 59.13330.2016 п. 5.1.16;** - предусмотреть освещение всех участков зоны, независимое от уличного освещения.	
1.6	Автостоянка и парковка	есть			- отсутствуют выделенные места на стоянке для инвалидов; - отсутствует разметка места для стоянки автомашины инвалида на кресле коляски; - отсутствует знак парковки для инвалидов.	**К,О**	- каждое выделяемое машино-место должно обозначаться дорожной разметкой и, кроме того, на участке около здания - дорожными знаками, внутри зданий - знаком доступности, выполняемым на вертикальной поверхности (стене, стойке и т.п.) на высоте от 1,5 до 2,0 м. **СП 59.13330.2016 п. 5.2.1.** - места для стоянки (парковки) транспортных средств, управляемых инвалидами или перевозящих инвалидов, следует размещать вблизи входа в предприятие, организацию или в учреждение, доступного для инвалидов, но не далее 50 м. **СП 59.13330.2016 п. 5.2.2.** - нанести разметку места для стоянки автомашины инвалида на кресле-коляске размером 6,0*3,6 м. **СП 59.13330.2016 п.**	**Ремонт ТСР, Орг.**

							5.2.4.	
	ОБЩИЕ требования к зоне						Должны быть предусмотрены условия беспрепятственного, безопасного и удобного передвижения МГН по участку к доступному входу в здание с учетом требований **СП 42.13330**; Эти пути должны стыковаться с внешними по отношению к участку транспортными и пешеходными коммуникациями, специализированными парковочными местами, остановками общественного транспорта **СП 59.13330.2016 п. 5.1.3.**	

II Заключение по зоне:

Наименование структурно-функциональной зоны	Состояние доступности* (к пункту 3.4 Акта обследования ОСИ)	Приложение		Рекомендации по адаптации (вид работы)** к пункту 4.1 Акта обследования ОСИ
		№ на плане	№ фото	
Территория, прилегающая к зданию (участка):	ВНД	-	1,2,3,4,5	Ремонт, Индивидуальное решение с ТСР, Организационные мероприятия

*** указывается:**
ДП-В - доступно полностью всем;
ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов);
ДЧ-В - доступно частично всем;
ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов);
ДУ - доступно условно,
ВНД – недоступно (временно недоступно)

****указывается один из вариантов:**
не нуждается;
ремонт (текущий, капитальный);
индивидуальное решение с ТСР;
технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

Комментарий к заключению:
Состояние доступности территории оценено, как временно недоступное для инвалидов категории (К,О,С,Г,У), что не обеспечивает полноценного их нахождения их на объекте. Для обеспечения условной доступности необходимо создать систему информационной поддержки МГН на всех путях движения, восстановить целостность покрытия путей движения, оградить и выделить препятствия на путях движения, обустроить парковочные места для автомобилей инвалидов. Имеются назначенные приказом заведующего МБДОУ №206/01-15 от 29.10.2018 г. сотрудники, ответственные за организацию ситуационной помощи на объекте, разработаны должностные инструкции, проведено обучение правилам оказания ситуационной помощи и инструктажи со всеми сотрудниками.

Приложение 1 (1)
к Акту обследования ОСИ
к паспорту доступности ОСИ
N 42/2020 от "21" декабря 2020 г.

Результаты фото-фиксации на объекте

1.Вход на территорию

2.Территория, прилегающая к зданию (участок)

Приложение 1 (2)
к Акту обследования ОСИ
к паспорту доступности ОСИ
N 42/2020 от "21" декабря 2020 г.

.

Результаты фото-фиксации на объекте

Путь движения на территории

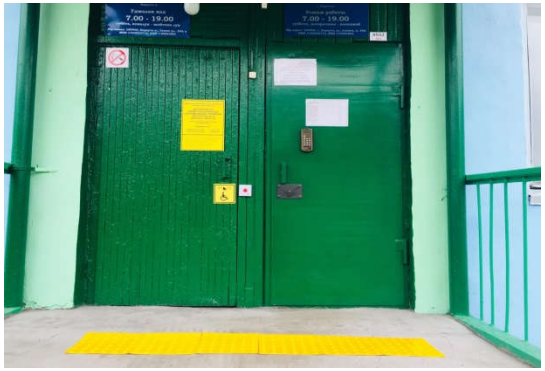
3.

4.

5.

6.

7.



Приложение 1 (3)
к Акту обследования ОСИ
к паспорту доступности ОСИ
N 42/2020 от "21" декабря 2020 г.

Результаты фото-фиксации на объекте
Пути движения от остановки «УТВК» до входа на территорию объекта

8.

9.

10.

11.

12.

13.

14.

15.

16.

17.

18.

19.

Приложение 1 (4)
к Акту обследования ОСИ
к паспорту доступности ОСИ
N 42/2020 от "21" декабря 2020г.

Результаты фото-фиксации на объекте
Пути движения от объекта до остановки «ДТДиМ»

20.

21.

22.

23.

24.

25.